

INSPEKTIONS- UND WARTUNGSPROTOKOLL ÖLBRENNER

2
ÖL-HEIZUNG

01 Anlagen- und Auftragsdaten

Kunde / Objekt	Auftragsnummer
Hersteller	Gerät / Typ
Seriennummer	Baujahr
Datum	Fachhandwerker

02 Messwerte

Rußtest (Bacharach)	_____ S BA	Abgastemperatur brutto	_____ °C
Lufttemperatur	_____ °C	Abgastemperatur netto	_____ °C
CO ₂ -Gehalt	_____ %	CO-Gehalt	_____ ppm
Förderdruck Schornstein	_____ mbar	Abgasverlust qA	_____ %

03 Öl-Brennerkomponenten

Prüfpunkt	i. O.	Mangel	n. a.
01 Brennerhaube und Brenner prüfen	☐	☐	☐
02 Brennermotor auf Funktion prüfen, ggf. austauschen	☐	☐	☐
03 Brenner außer Betrieb nehmen	☐	☐	☐
04 Ölpumpenfilter reinigen, ggf. austauschen	☐	☐	☐
05 Abschlussventil im Ölvorwärmer prüfen, ggf. austauschen	☐	☐	☐
06 Gebläserad auf Verschmutzung und Beschädigung prüfen	☐	☐	☐
07 Zündelektrode, Mischsystem, Dichtung, Düse und Brennerrohr prüfen	☐	☐	☐
08 Befestigungsschrauben der Brenntür anziehen	☐	☐	☐
09 Elektrische Verbindungen auf festen Sitz prüfen	☐	☐	☐
10 Brenner starten	☐	☐	☐
11 Befestigungsschrauben der Brenntür nachziehen	☐	☐	☐
12 Messwerte aufnehmen, ggf. korrigieren oder Brenner einstellen	☐	☐	☐
13 Sicherheitsprüfung durchführen	☐	☐	☐
14 Fachgerechte Wartung bestätigen	☐	☐	☐

04

Mögliche Störungsursachen

Symptom / Störung	Mögliche Ursache	Behebung
Brenner läuft nicht an	Spannung, Wärmeanforderung oder Freigabe fehlt	Netzspannung, Regelung, Schalter und Sicherheitseinrichtungen prüfen
Brenner läuft nicht an	Kein Öl im Tank, Absperrventil geschlossen oder Ölzufuhr unterbrochen	Ölstand, Armaturen und Versorgungsleitung prüfen
Brenner läuft nicht an	Ölleitung, Filter oder Düse verschmutzt	Ölweg reinigen, Filter bzw. Düse austauschen
Keine Zündung	Elektroden, Zündeinrichtung oder Zündleitung fehlerhaft	Elektroden einstellen und Zündkomponenten prüfen
Keine Flammenbildung	Magnetventil, Ölpumpe oder Ölvorwärmer defekt	Bauteile prüfen und ggf. austauschen
Flamme instabil / reißt ab	Luftabschluss, Öldruck, Brennerrohr oder Mischsystem fehlerhaft	Luft- und Öleinstellung prüfen, Brennerkomponenten kontrollieren
Störleuchte nach Brennerstart	Flammenüberwachung verschmutzt oder defekt	Flammenfühler reinigen, ausrichten oder austauschen
CO ₂ -Wert zu hoch	Gebläsedruck zu niedrig, Öldurchsatz zu hoch oder Luftmangel	Luftzufuhr sicherstellen und Brenner neu einstellen
CO ₂ -Wert zu niedrig	Gebläsedruck zu hoch, Öldurchsatz zu niedrig oder Falschluf	Dichtheit und Brennereinstellung prüfen
Ölfilter-Schauglas bleibt leer	Saugleitung undicht, Ventil geschlossen oder Leitung nicht entlüftet	Ölversorgung prüfen, Leitung abdichten und entlüften

05

Ergebnis und Abschluss

Störung vorhanden	☐ Ja ☐ Nein
Ursachen behoben	☐ Ja ☐ Nein ☐ Weitere Arbeiten erforderlich
Bemerkungen / Hinweise	

Ort, Datum	Unterschrift Kunde	Unterschrift Fachhandwerker